

|  |  |
| --- | --- |
| Предприятие-изготовитель | Частное предприятие «Машиностроительная компания «Витебские подъемники» |
| Тип подъемника | Подъемник автомобильный гидравлический с рабочей платформой ВИПО18-01 |
|  Год изготовления | **2020** |
| Назначение подъемника | Подъемник автомобильный гидравлический с рабочей платформой ВИПО-18-01 (в дальнейшем - подъемник) относится к транспортным средствам специального назначения (мобильным подъемным рабочим платформам), предназначен для подъема рабочих с материалами и инструментами на высоту до 18 м для выполнения строительно-монтажных и других видов работ. |
| Конструкция рабочего оборудования | Телескопическая 3-х секционная стрела, совместно с основанием, монтируемые через ОПУ на опорную раму, устанавливаемую на автомобильное шасси. |
| Конструкция ходовой части | Автомобильные шасси ГАЗ-С41A43 |
| Тип привода:- насосной установки подъёмника- включения КОМа- рабочих механизмов | механический, от КПП двигателя (через КОМ), расположенного на шасси;ручное;гидравлический объемный, от насосной установки. |
| Окружающая среда, в которой может работать подъемник:- температура: наибольшая, °C /наименьшая, °C- относительная влажность- взрывоопасность- пожароопасность | +40 /-40до 80% при температуре + 25 °Cне взрывобезопасныйне пожароопасный |
| Допустимая скорость ветра на высоте 10м для рабочего состояния подъемника, м/сек. | 10 |
| Возможность одновременного выполнения операций | **Выполнение более одной операции запрещено** |
| Род электрического тока и напряжения  | 12 В постоянный |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование параметра | Значение параметра подъемника на шасси |
| 1 | 2 |
| Базовое шасси | ГАЗ - C41А23 (4х4) |
| Максимальная грузоподъемность люльки, кг, не менее | 300 |
| Площадь люльки, м2  | 1±0,1 |
| Максимальное количество людей в люльке, чел. | 2 |
| Тип люльки | складная |
| Макс.допустимое ручное усилие (создаваемое двумя людьми), Н | 400 |
| Рабочая высота подъема, м, не менее | 18 |
| Вылет стрелы, мм, не менее | 12500 |
| Максимальная скорость подъема люльки, м/с | 0,5 |
| База, мм, не более | 3770 |
| Колея колес, мм, не более - передних - задних | 17401690 |
| Максимальный уклон, преодолеваемый подъемником, % | 25 |
| Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч | 70 |
| Опорный контур, мм, не более | 3500×3600 |
| Количество аутригеров, шт | 4+2 |
| Тип аутригеров  | л-образные |
| Передние доп. опоры под бампером | наличие |
| Максимальная реакция опоры на лапы, Н | 16800 |
| Коэффициент статической устойчивости | 1,34 |
| Угол поворота стрелы. | 360° |
| Способ управления | Электрогидравлический |
| Рабочее давление в гидросистеме, МПа | 16 |
| Способ токоподвода к подъемнику | От электрооборудования базового шасси |
| Полная масса подъемника, кг, не более | 6850 |
| Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более: - длина - ширина - высота | 680025503420 |
| Электроизоляция люльки, В | 1000 |
| Угол поворота люльки, гр. (дополнительная опция) | +/-60\* |
| Срок службы, лет, не менее | 12 |

\*Дополнительная опция, в стандартную комплектацию подъемника не входит.



Рисунок 1 – Грузовысотная характеристика подъемника



Рисунок 2– Габаритные размеры подъемника на базе шасси ГАЗ- C42

Примечание: Завод изготовитель оставляет за собой возможность вносить изменения в схему без ухудшения эксплуатационных параметров

**Технические особенности:**

* Подъемник оборудован дополнительными опорами спереди.
* телескопическая стрела (основная стрела + 2 секции)
* цепная синхронизация выдвижения секций;
* гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений;
* электрогидравлическое управление с места оператора и с люльки;
* остановка двигателя автомобиля из люльки;
* устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки;
* люлька размером 1400 x 700 x 1100 мм;
* электроизоляция люльки до 1000 В;
* указатель угла наклона подъемника;
* ограничитель предельного груза;
* полноповоротная колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360 ;
* люлька со стрелой в транспортном положении расположены над кабиной автомобиля
* счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами;
* пластиковое кресло на месте оператора.